



14.7.2021

Scheda storica: il Cantiere Riva– I Modelli Storici – La scuola Sci Nautico a Santa - L'Aquarama, Ferrari del mare

IL CANTIERE RIVA - I MODELLI STORICI

1860

A Sarnico (Lago d'Iseo), il maestro d'ascia **Pietro Riva**, di provenienza comasca, apre il suo cantiere destinato inizialmente alla riparazione delle barche dei pescatori del luogo

1880

Il figlio **Ernesto Riva** inserisce la presenza del motore a scoppio, e si amplia la dimensione del cantiere

INIZIO '900

Europa ed America producono rispettivamente i primi piccoli motori entrobordo e fuoribordo, e si rivoluziona il modo di costruire le barche.

ANNI '20

Le gare di velocità sono un importante mezzo di promozione per un cantiere, e **Serafino**, figlio di Ernesto, vi partecipa. Nel 1912, su uno scafo da corsa spinto da un motore fuoribordo prodotto da una ditta di Genova supera i 24 km all'ora.

1922

Nasce **Carlo Riva**.

ANNI '30

I motoscafi riva partecipano a saloni internazionali e vincono gare nazionali e internazionali. Inizia anche la costruzione in mogano dei runabout più famosi del mondo.

ANNI '50

Nascono i **Corsaro** (*la spider del mare*), si inizia la costruzione del primo **Ariston** (un entrobordo di 6,24 m), dello **Scoiattolo** (fuoribordo sportivo di 4,12 m), del primo **Tritone** (entrobordo bimotores con una cabina sottocoperta, lungo 7,60 m). Segue il **Riva Sebino** (entrobordo di 4,93 m), che segna la costruzione in serie tanto auspicata da Carlo Riva per ottimizzare i costi di produzione. inizia in questi anni la collaborazione con il designer e architetto Giorgio Barilani, poi esclusivo per Riva.

E nel mondo dello star system e della mondanità scatta la passione per le barche Riva, status symbol insostituibili in tutte le località marine alla moda

ANNI'60

Nel 1962 viene presentato il modello **Aquarama** (collaudato in primis da Giovanni Agnelli, presidente Fiat), che diventa in breve il simbolo stesso di Riva. il prototipo è il **Lipicarn. 1**, evoluzione del Tritone. Nel 1966 arriva il **Riva Junior**, prima imbarcazione Riva con murate verniciate. Nel 1969 il cantiere è venduto alla statunitense Whittaker, in cui Carlo Riva mantiene ruolo apicale sino al 1971.

ANNI'70

Inizia la produzione in vetroresina: **Bahia Mar 20'**, cabinato **Sport Fisherman 25'** (entrambi con finiture in legno a vista). Nel 1972 il **Super Aquarama Zoom** si classifica primo nella categoria runabout e secondo in assoluto nella più lunga gara motonautica d'alto mare del mondo: la Londra - Montecarlo. Un percorso di 2700 miglia in 14 tappe alla velocità media di 32 nodi. Modelli come il **Riva 2000**, fantastico vetroresina di oltre 11 mt, ospitano servizi fotografici da sogno per calendari esclusivi.

Con il Patrocinio di



REGIONE LIGURIA



Dalla carena dello Junior nasce il **Rudy**, ed arriva il **Saint Tropez**, derivato dal Riva2000. Solo rosso, giallo e nero per il **32' Ferrari Engineering** realizzato in collaborazione con la casa di Maranello.

ANNI'90

La Rolls Royce acquista il 100% delle azioni della società Riva, ed anche Gervasoni, cognato di Riva, lascia il cantiere dopo 41 anni di attività; termina così la presenza della famiglia Riva nel cantiere.

Il **58' Bahamas** (prima barca progettata da Mauro Micheli) viene presentato al Salone Nautico di Genova.

2000

Riva ritorna italiana con l'acquisizione da parte del Gruppo Ferretti. Il grande raduno del 10 settembre celebra l'ingresso nel terzo millennio, a Sarnico.

OGGI

La gamma attuale comprende, tra gli altri, open Aquariva e Rivarama super, coupé Vertigo e Domino, flybridge 92' Duchessa.

ANNI '50 A S. MARGHERITA LIGURE

Nasce la scuola di Sci Nautico

Nel 1951 Gigi Figoli inaugura la prima scuola italiana di sci nautico, fondata nel 1949 da Gianni Fustinoni a Santa Margherita Ligure. Lo sport si diffonde rapidamente, diventando uno dei passatempi più alla moda in tutte le località più famose del Mediterraneo. E i Riva si rivelano protagonisti di questa lunga stagione...

Lo Sci Nautico nel Golfo del Tigullio

Il Florida n.7, il Barracuda, acquistato dal Grand Hotel Miramare viene costruito appositamente con una motorizzazione più potente (chris chraft 158 hp) per poter essere impiegato per lo sci d'acqua. È di fatto il **primo Super Florida**, una versione di grandissimo successo internazionale.

Con il Patrocinio di



REGIONE LIGURIA